

Nazwa i adres Zamawiającego:



POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:

A&W Biuro Konsultingowe

Anna Wasielewska

ul. Prałatowska 6 lok. 144, 03-510 Warszawa

Nazwa projektu

**Przebudowa skrzyżowania
ul. Wileńskiej i ul. Ogrodowej w Wołominie
w ramach zadania pn MODERNIZACJA SKRZYŻOWAŃ
W UL. WILEŃSKIEJ, GMINA WOŁOMIN**

/ na działkach ewidencyjnych – wg wykazu Tab.1 str.2 /

Zawartość opracowania:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Część rysunkowa

Branża: **Energetyczna cz.1 – kable enN, eSN,
oświetlenie drogowe**

Kod CPV:

71322000-1

Projektant:

mgr inż. Leszek Plarski

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności elektrycznej
bez ograniczeń

Uprawnienia nr:

Wa-298/02

Data:

08.2014

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Jan Rudziński

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności elektrycznej
bez ograniczeń

Uprawnienia nr:

St-330/87

Data:

08.2014

Podpis:

Nr archiwalny:

WMN/01/2013_e

Data opracowania:

08.2014

Nr tomu:

Nr teczki:

Nr egz.:

3

ZESTAWIENIE DZIAŁEK

Zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi przebudowy skrzyżowania niniejsze opracowanie obejmuje następujące działki:

Tabela 1. Wykaz działek ewidencyjnych objętych opracowaniem

L.p.	Nr działki Obręb
1	114/7 z obrębu 28
2	115 z obrębu 28
3	128/1 z obrębu 28
4	128/2 z obrębu 28
5	168/3 z obrębu 28
6	165/1 z obrębu 28
7	165/4 z obrębu 28
8	96 z obrębu 28
9	165/3 z obrębu 28
10	168/4 z obrębu 28
11	164/14 z obrębu 28
12	165/5 z obrębu 28
13	116 z obrębu 28

SPIS TREŚCI	3
ZESTAWIENIE DZIAŁEK.....	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1.1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA.....	4
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
1.3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1.4. INFRASTRUKTURA TERENU.....	6
1.5. STAN PROJEKTOWANY.....	6
1.6. PLAN SYTUACYJNY.....	6
1.7. ZAKRES.....	7
1.8. UKŁADANIE KABLI.....	7
1.9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	9
INWESTYCJA NIE WPŁYWA NEGATYWNIE NA ŚRODOWISKO, WG DZ.U. NR 213 POZ. 1397, PAR. 3.1.60.....	9
1.10. INFORMACJA DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ.....	9
II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	10
III. DOKUMENTY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	12 11
.....	14 15
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest umowa 032/570/2013 z dnia 05.11.2013 r. zawarta między Powiatem Wołomińskim a biurem A&W BIURO KONSULTINGOWE Anna Wasielewska.

Jako materiały wyjściowe wykorzystano:

- [1] Dokumentacja fotograficzna z wizji lokalnych.
- [2] Specyfika istotnych warunków zamówienia na „Wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Wileńskiej i ul. Ogrodowej w Wołominie w ramach zadania pn. MODERNIZACJA SKRZYŻOWAŃ W UL. WILEŃSKIEJ, GMINA WOŁOMIN
- [3] Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu (skala 1: 500) z dnia 14.01.2014r. opracowana przez LandService Łukasz Skłodowski,
- [4] Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu w zakresie energetyki,
- [5] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- [6] Ustawa o drogach publicznych – Dz.U. Nr 19, poz. 115.
- [7] Warunki Usunięcia Kolizji GR/PP/PB/7619/14 PGE Dystrybucja S.A., O. Warszawa
- [8] Warunki Usunięcia Kolizji RM/DM/5275/2578/14 PGE Dystrybucja S.A., O. Warszawa

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy urządzeń energetycznych nadziemnych i podziemnych w zakresie przebudowy skrzyżowania ul. Wileńskiej i ul. Ogrodowej w Wołominie w ramach zadania pn. MEDRNIZACJA SKRZYŻOWAŃ W UL. WILEŃSKIEJ, GMINA WOŁOMIN.

1.3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W granicach opracowania zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej tj. sieć energetyczna, monitoring miejski (linie światłowodowe i kamery), sieć teletechniczna, sieć kanalizacyjna oraz sieć ciepłownicza.

Istniejąca ul. Wileńska jest ulicą klasy Z o przekroju ulicznym 1/2. Na odcinku objętym opracowaniem ul. Wileńska krzyżuje się z ul. Ogrodową, Chopina i Prądzyńskiego. Na odcinku od ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Ogrodową jest to jezdnia jednokierunkowa, wzdłuż której po stronie

południowej zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych o skośnym sposobie parkowania. Na tym odcinku szerokość jezdni ul. Wileńskiej wynosi ok 6.00m. Po stronie południowej ul. Wileńskiej biegnie chodnik o szerokości ok. 3.00m. Dalszy ciąg ul. Wileńskiej w stronę zachodnią od skrzyżowania z ul. Ogrodową jest jezdnią dwu kierunkową o szerokości 7.00 m.

Ul. Ogrodowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Wileńską w stronę wschodnia jest jezdnią dwu kierunkową o szerokości ok 6.50 m. Po południowej stronie ul. Ogrodowej zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych o prostopadłym sposobie parkowania. Po stronie północnej na całej długości ul. Ogrodowej biegnie chodnik o szerokości ok. 2.50m. Na północ od skrzyżowania z ul. Wileńską ul. Ogrodowa jest już jednią jednokierunkową o szerokości ok 5.50m z obustronnymi chodnikami.

Od strony południowej skrzyżowania istnieje wlot dla samochodów wyjeżdżających z parkingu starostwa. Wlot ten jest szerokości ok. 9.00 m wraz z środkową wyniesioną w krawężniku wyspą środkową o szerokości ok 2.00 m.

Istniejące skrzyżowanie ul. Wileńskiej, ul. Ogrodowej i wyjazdu spod starostwa jest skrzyżowaniem o skomplikowanym układzie i mało czytelnym dla kierowców. Ruch pojazdów jest kanalizowany poprzez zastosowanie poziomej organizacji ruchu.



Rys. 1. Zdjęcie satelitarne obszaru objętego opracowaniem

1.4. INFRASTRUKTURA TERENU

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja teletechniczna,
- **napowietrzne i podziemne sieci energetyczne.**
- monitoring miejski – linie napowietrzne światłowodowe i kamery

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa typu wielorodzinnego w kamienicach, zabudowa usługowa i handlowa oraz zabudowa użyteczności publicznej (Starostwo Powiatowe w Wołominie oraz Urząd Gminy Wołomin).

1.5. STAN PROJEKTOWANY

1.6. PLAN SYTUACYJNY

Na skrzyżowaniu ul. Wileńskiej, ul. Ogrodowej oraz wyjazdu spod starostwa projektuje się rondo 5 wlotowe, z czego jedna ramię skrzyżowania służy jedynie za wylot z ronda. Projektuje się rondo o średnicy zewnętrznej 26.00m, wyspie centralnej o średnicy 10.00m. Pierścień wokół wyspy centralnej o szerokości 2.50m wykończony krawężnikiem położonym na płasko, co daje możliwość najazdu na niego samochodom ciężarowym i autobusom. Pochylenie poprzeczne pierścienia wynosi 4.00% w kierunku jezdni ronda. Projektuje się jezdnię ronda o szerokości 5.50m o pochyleniu poprzecznym w stronę zewnętrzną o wartości 2.00%.

Połączenie biegnącej od strony wschodniej ul. Ogrodowej z rondem zaprojektowano z wykorzystaniem wlotu na rondo o szerokości 3.50 m, wylotu z ronda o szerokości 4.00m. Na wlocie tym projektuje się przejście dla pieszych o szerokości 4.00 m. Zastosowano wyspę trójkątną o wymiarze w najszerszym miejscu 2.00 m. Wyspa pełni też rolę azylu dla pieszych. Wlot i wylot na rondo wyokrąglono łukiem o promieniu $R=12.00$ m.

Połączenie ul. Wileńskiej od strony wschodniej. Jezdnia na tym odcinku jest jednokierunkowa, zastosowano wlot o szerokości 4.50 m. Wlot został odgięty, aby wymusić manewr skręcania kierownicą, co ma na celu uspokojenie ruchu i wolniejsze wjeżdżanie na rondo. Połączenie krawędzi wlotu na skrzyżowanie wyokrąglono łukiem o promieniu $R=12.00$ m.

Połączenie z ul. Ogrodową od strony północnej rondo będzie funkcjonować tylko, jako wylot o szerokości 4.50 m (5,95 m na wysokości przejścia dla pieszych). Krawędź wyokrąglono promieniem o $R=6.00$ m. Na wlocie tym zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4.00m.

Połączenie wjazdu na parking przy Starostwie i Urzędzie Gminy. Projektuje się wlot i wylot na rondo o szerokości 3.60m. Krawędź wlotu i wylotu wyokrąglono promieniem o $R=8.00$ m. Projektuje się wyspę dzielącą o szerokości 2.00m, będącą również azylem dla pieszych.

Wjazd na parking przed Urzędem Gminy został przesunięty w stronę południową o ok 5.50 m przez wzgląd na jego kolidujące położenie z projektowanym rondem. Parking przed starostwem został przeprojektowany w następujący sposób: w miejsce istniejących miejsc parkingowych zaprojektowano jezdnię manewrową natomiast w miejscu jezdni manewrowej zaprojektowano miejsca postojowe. Ilość istniejących miejsc postojowych nie ulegnie zmianie.

Szczegóły rozwiązań geometrycznych przedstawiono na rysunku.

1.7. ZAKRES

Zaprojektowano odwodnienie typu ulicznego przez system kanalizacji deszczowej. W strefie projektowanego ronda zaprojektowano przy krawędziowe obniżone ścieki uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych. Odprowadzanie wód deszczowych z powierzchni jezdni i chodników będzie realizowane poprzez zastosowanie pochyleń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane do projektowanych wpustów ulicznych i odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wileńskiej.

1.8. UKŁADANIE KABLI

- układanie kabla

Projektowany kabel należy układać w wykopie o szer. min.0,40m i głębokości ca.' 0,8m na podsypce z piasku rzeczno o grubości 0,1m . Kabel należy układać w wykopie linią falistą z zapasem długości 1-3%, na końcach trasy kabla pozostawić zapasy po ok. 0,5m.

Przejście kabla przez ulice – wewnętrzne projektowane - wykonać na głębokości ok. 1,0-1,2m od korony jezdni, metodą odkrywkową, w projektowanych osłonowych z PCV - np. DVK/(R)110 f-my ArotAB (lub np.: Spyra Primo – RHDPEk-S 110, itp.). Dopuszcza się wykonanie przepustów metodą odkrywkową przy "przechodzeniu" wjazdów i chodników w ulicach dojazdowych i wjazdach bramowych w rurach osłonowych np. DVK 110 f-my ArotAB lub ich odpowiedniki np. f-my Spyra Prima (RHDPEk-S110).

Końcówki rur-przepustów uszczelnić przy pomocy „rzadkiego” betonu i zabezpieczyć masą bitumiczną. Długości rur/przepustów podano na rysunku projektowym nr E02.

Ułożone kable zasypać warstwą piasku o grubości 0,1m, a następnie warstwą zagęszczo-nego gruntu rodzimego o grubości 0,15m, który przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim (dla kabli nN). Folia powinna mieć grubość co najmniej 0,5mm i szerokość co najmniej 0,35m dla kabli układanych pojedynczo (wystawać po 0,15m z każdej strony pasa kabli). Całość zasypać i wyrównać ziemią rodzimą do poziomu gruntu, zagęścić (0,95-0,98). Dopuszcza się zasypanie kabla ziemią rodzimą, jeśli nie zawiera frakcji większych niż 3mm.

Na kabel założyć plastikowe (ołowiane) opaski , na których należy umieścić :

nazwę właściciela:	PGE Dystrybucja S.A.;
typ kabla np.;	YAKXS4x120mm ² /1kV
napięcie znamionowe np.;	1kV
rok budowy:	2014r.

Opaski kablone zakładać w miejscach charakterystycznych: przy przepustach, w złączu oraz na całej długości trasy kabli w odległościach nie większej niż 10m.

Wzdłuż trasy kabli należy ułożyć „bednarkę” – taśmę stalową ocynkowaną FeZn30x4, którą należy na końcach podłączyć do istniejącego uziomu linii kablowej oraz do szyny PE-N w złączu kablowym. Połączenia odcinków bednarki wykonać metodą spawania, miejsca spawów zabezpieczyć farbą antykorozyjną i pokryć lakierem asfaltowym.

1.9. WPLYW NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko, wg Dz.U. Nr 213 poz. 1397, par. 3.1.60.

1.10. INFORMACJA DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

1. Przy wykonywaniu prac związanych z budową linii kablowych należy przestrzegać:

- przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy związanych z pracą przy urządzeniach energetycznych, zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA Dz.U.Nr 80 1999 r.
- przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U. Nr 47 z 2003 r.

2. Kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia Szczegółowego Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, zgodnie z Art. 21 a ust.4 Ustawy Prawo Budowlane z dn. 07.07.1994 r. (Dz.U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126, z późn. zm.) ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia terenu budowy i bezpieczeństwa prac wykonywanych w pobliżu ulic z czynnym ruchem kołowym, przy linii NN do 1 kV, linii SN

3. Teren wykonywanych robót należy wygrodzić, wykonać przejścia dla pieszych, oznakować tablicami ostrzegawczymi z napisem „Uwaga. Wykopy” oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

4. Pracownicy wykonujący prace podłączeniowe przy urządzeniach elektrycznych powinni posiadać uprawnienia SEP do 15 kV.

5. W trakcie wykonywania prac należy zastosować się do uwag zawartych w opinii ZUD

6. Wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, przestrzegając przepisy BHP i p.poż.

mgr inż. Leszek Pilarski
Upr. bud. do proj., kierowania i nadzorowania
robotami budowlanymi i montażowymi
w szczególności w zakresie instalacji elektrycznych
Nr upr. Wa-288/02
tel. 601 236 506

Opracował:

Leszek Pilarski

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczenie projektanta:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji „Przebudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej i ul. Ogrodowej w Wołominie w ramach zadania pn. MEDRNIZACJA SKRZYŻOWAŃ W UL. WILEŃSKIEJ, GMINA WOŁOMIN - w zakresie przebudowy urządzeń elektroenergetycznych” została wykonana zgodnie z *wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004)*, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Leszek Pilarski

Upr. bud. do proj., kierowania i nadzorowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych
Nr upr. Ws-02502
tel. 80 122 22 22



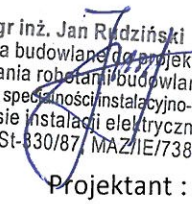
Projektant :

Leszek Pilarski

Oświadczenie sprawdzającego:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji „Przebudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej i ul. Ogrodowej w Wołominie w ramach zadania pn. MEDRNIZACJA SKRZYŻOWAŃ W UL. WILEŃSKIEJ, GMINA WOŁOMIN - w zakresie przebudowy urządzeń elektroenergetycznych” została wykonana zgodnie z *wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004)*, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Jan Rudziński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych
nr ewid. St-830/87 MAZ/IE/7385/03



Projektant :

Jan Rudziński

Warszawa, dnia 15.12.2002r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr.ewid.uprawnień: Wa-298/02

DECYZJA Nr ²⁵⁹...../U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U Nr. 89 z 1994 r. poz.414 z póź.zmianami/oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr. 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Leszka Zenona Pilarskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną-

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi elektrykowi
Leszkowi Zenonowi Pilarskiemu
ur. dnia 17 września 1959r. Brodnica**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA NADZOROWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ**

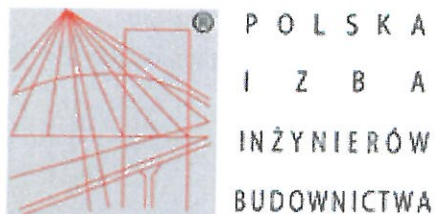
UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna, działająca zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 16 marca 1998r. w sprawie wymagań kwalifikacyjnych dla osób zajmujących się eksploatacją urządzeń, i instalacji i sieci oraz trybu stwierdzania tych kwalifikacji, rodzajów instalacji i urządzeń, przy których eksploatacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji, jednostek organizacyjnych, przy których powołuje się komisje kwalifikacyjne, oraz wysokości opłat pobieranych za sprawdzenie kwalifikacji (Dz.U. Nr.59, poz. 377), na podstawie wyniku egzaminu złożonego w dniu 15.12.2002r. i protokołu nr. 298/02, stwierdza, że Pan Leszek Zenon Pilarski, legitymujący się numerem ewidencyjnym PESEL 59091702915, posiada wymagane prawem wykształcenie oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane-orzeczone jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Zap. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
mgr inż. Andrzej Pilarski
Dyrektor Wydziału Architektury
Zagospodarowania Przestrzennej
Rozwinięty Reklamator



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2Y9-Q4R-N7Q *

Pan LESZEK ZENON PILARSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/8824/03
adres zamieszkania ul. ŚWIETLANA 3, 02-427 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-10-01 do 2014-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-10-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit.d
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JAN TADEUSZ RUDZIŃSKI s.Sabina

magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 19 grudnia 1950 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

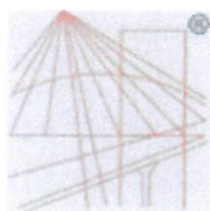
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji
elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicz-
nego w zakresie instalacji elektrycznych.-



ZASTĘPCA
NACZELNEGO ARCHITEKTA WARSZAWY
mgr inż. Jan Pigłkowski



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Z6P-UEZ-UQK *

Pan JAN TADEUSZ RUDZIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7385/03
adres zamieszkania ul. MAGISTRACKA 27 m.46, 01-413 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-05-01 do 2015-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

IV. CZĘŚĆ RYSNUKOWA

Spis rysunków:

WMN-PB-E.01 - Projekt Zagospodarowania Terenu.	Skala: 1:500
WMN-PW-E.02 - Plan realizacyjny – kable enN	Skala: 1:500
WMN-PW-E.03 - Plan realizacyjny – kable eSN	Skala: 1:500
WMN-PW-E.05 - Plan realizacyjny – oświetlenie drogoowe	Skala: 1:500
WMN-PW-E.05 – Schemat przebudowy kabli enN	